

## **ТРЕБОВАНИЕ К ПОСАДОЧНЫМ ПЛОЩАДКАМ для использования воздушным судном типа Ми-8.**

### **1. Земельный участок.**

При проектировании посадочных площадок рекомендуется обеспечивать взлет вертолета с коротким разбегом-пробегом и по-вертолетному с использованием влияния воздушной подушки, который является наиболее экономичным по сравнению с вертолетным, так как позволяет увеличить загрузку вертолета.

Земельный участок должен удовлетворять следующим требованиям:

- иметь достаточные размеры для расположения посадочной площадки;
- располагать свободными воздушными подходами к рабочей площади;
- не находиться в районе, где регулярно наблюдаются неблагоприятные атмосферные условия (низкая облачность, туманы, затопляемость ливневыми или паводковыми водами), а также вблизи заводов, фабрик, теплоэлектростанций и других объектов, создающих задымление и тем самым ухудшающих условия видимости;
- не располагаться в непосредственной близости от жилых кварталов и не мешать перспективному развитию заселенного пункта;
- не находиться вблизи источников электроснабжения, линий теплофикации, водоснабжения, связи, канализации, наземных видов транспорта;
- иметь прочное дерновое покрытие для исключения или уменьшения появления пыльно-песчаного вихря.

### **2. Покрытие посадочной площадки.**

Рабочая площадь грунтовой посадочной площадки должна иметь прочность не менее  $6 \text{ кг/см}^2$  покрытие. Если прочность покрытия менее  $6 \text{ кг/см}^2$  рабочая площадь посадочной площадки обустраивается искусственным покрытием (асфальт, бетон, асфальтобетон). Уклоны рабочей площади устанавливаются достаточными для предотвращения скопления воды на поверхности зоны, но не должны превышать 2% в любом направлении, если иное ограничение не указано в эксплуатационной документации на воздушное судно.

### **3. Размеры посадочной площадки.**

Минимальные размеры элементов посадочной площадки необходимые для взлета и посадки ВС типа Ми-8, Ми-8МТВ(АМТ):

- вне зоны влияния воздушной подушки с уменьшенной коммерческой загрузкой:
  - Зона приземления (TLOF) – 25x25м
  - Зона безопасности (FATO) – 50x50м
- в зоне влияния воздушной подушки для увеличения коммерческой загрузки:
  - Зона взлета и посадки (TLOF) – 120x30м
  - Зона безопасности (FATO) – 200x50м

### **4. Подъездные пути.**

Посадочная площадка должна иметь удобные подъездные пути к месту погрузки разгрузки ВС.

### **5. Расстояние до препятствий.**

- Посадочная площадка должна располагаться вдали от линии электропередач, железной дороги, газо и нефтепроводы должны быть удалены от границ посадочной площадки не менее чем на 1км и не менее чем 0,5 км если ЛЭП, закрыта затеняющими объектами со стороны посадочной площадки.
- Жилые строения и другие препятствия должны находится от торцов посадочной площадки на удалении, предусмотренном нормативной документацией, в

соответствии с требованиями Федеральных авиационных правил «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории» Приказ Минтранса РФ от 04 марта 2011г № 69.; РЛЭ ВС под какие типы предусматривается посадочная площадка. (Приложение 1).

#### **6. Маркировка посадочной площадки.**

Маркировка посадочной площадки должна соответствовать требованиям Федеральных авиационных правил «Требования к посадочным площадкам, расположенным на участке земли или акватории» Приказ Минтранса РФ от 04 марта 2011г № 69.

Маркировка посадочной площадки проводится для ее идентификации и облегчения условий пилотирования при взлете и посадке. Маркировка подразделяется на летнюю, зимнюю, дневную и ночную.

Полная маркировка ПП дана в Приложениях 2, 3, 4. В зависимости от вида площадки, сезона и времени суток ее использования маркировка ПП изменяется:

- ПП с бетонным покрытием маркируется центральным и угловыми знаками, выполненными контрастной краской согласно Приложению 2. В ОЗП ПП дополнительно маркируется по углам пограничными знаками (автопокрышки красного цвета) и диагональными ориентирами (флажками, ветками хвойных пород, дорожными конусами) согласно Приложению 3.

- ПП с грунтовым покрытием маркируется согласно (Приложение 3). В осенне-зимний период ПП дополнительно маркируется диагональными ориентирами (ветками деревьев хвойных пород).

- Для ночных полетов посадочные площадки должны быть оборудованы светосигнальным оборудованием соответствующим требованиям ИКАО Приложение 14 том 2 поправка 3 (Приложение 4.)

- ПП должна быть оборудована визуальным ветроуказателем. Ветроуказатель располагается на расстоянии не менее 50 м от зоны приземления и таким образом, чтобы он был хорошо виден со всех точек посадочной площадки. Он не должен затеняться зданиями, сооружениями и естественными препятствиями со всех направлений и свободно вращаться вокруг оси мачты. Ветроуказатель должен иметь размеры не менее размеров, указанных в Приложении 5.

Ветроуказатель при полетах ночью должен быть освещен.

#### **7. Содержание посадочной площадки.**

- В течение всего времени эксплуатации посадочной площадки владелец посадочной площадки поддерживается рабочее эксплуатационное состояние к принятию ВС и содержит ее в эксплуатационном состоянии в период выполнения полетов.

- Категорически исключается нахождение на ПП посторонних незакрепленных предметов (брезент, кровельное железо, стекло, фанера, толь, бумага, пакеты, бытовой мусор и т.д.), которые могут быть увлечены струей воздуха от несущего винта.

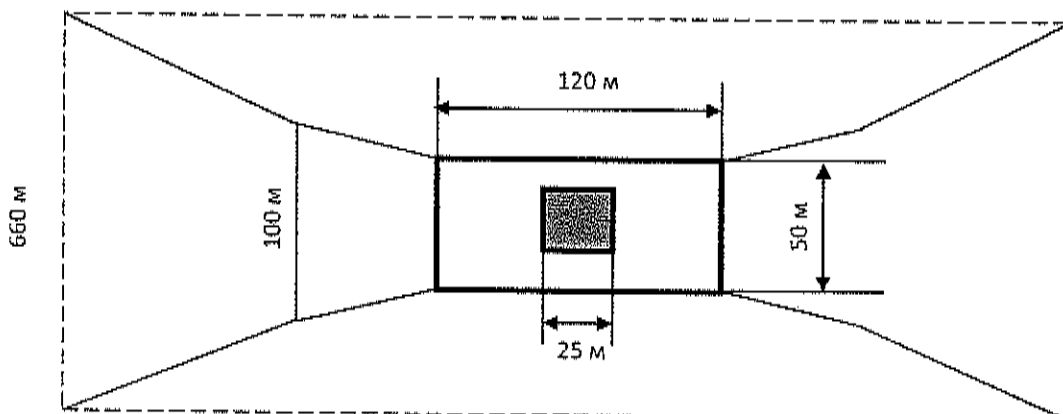
- Для исключения или уменьшения снежного (зимой), пыльного, песчаного (летом) вихря необходимо обязательно проводить мероприятия:

- Зимой зона приземления на посадочной площадке содержится путем очистки от снега или уплотнения;
- Летом закрепления пыли и песка производится путем полива водой.

**Схема  
расположения посадочной площадки до препятствий.  
(взлет в зоны влияния воздушной подушки)**



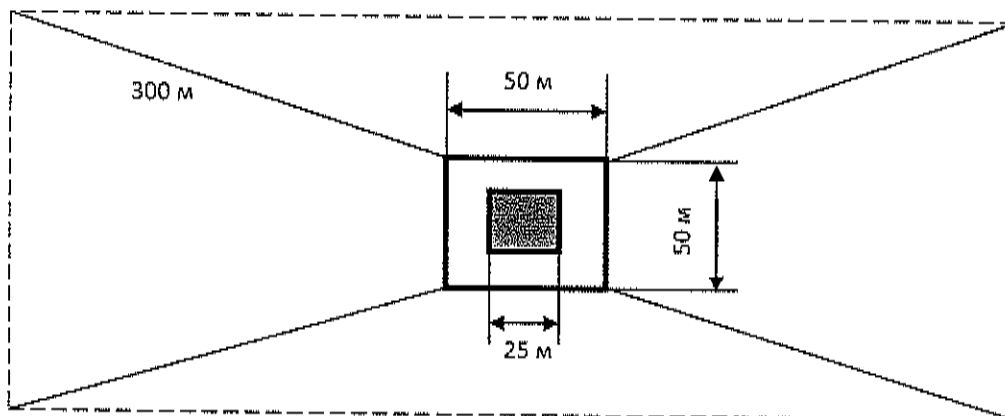
План



**Схема  
расположения посадочной площадки до препятствий.  
(взлет в не зоны влияния воздушной подушки)**

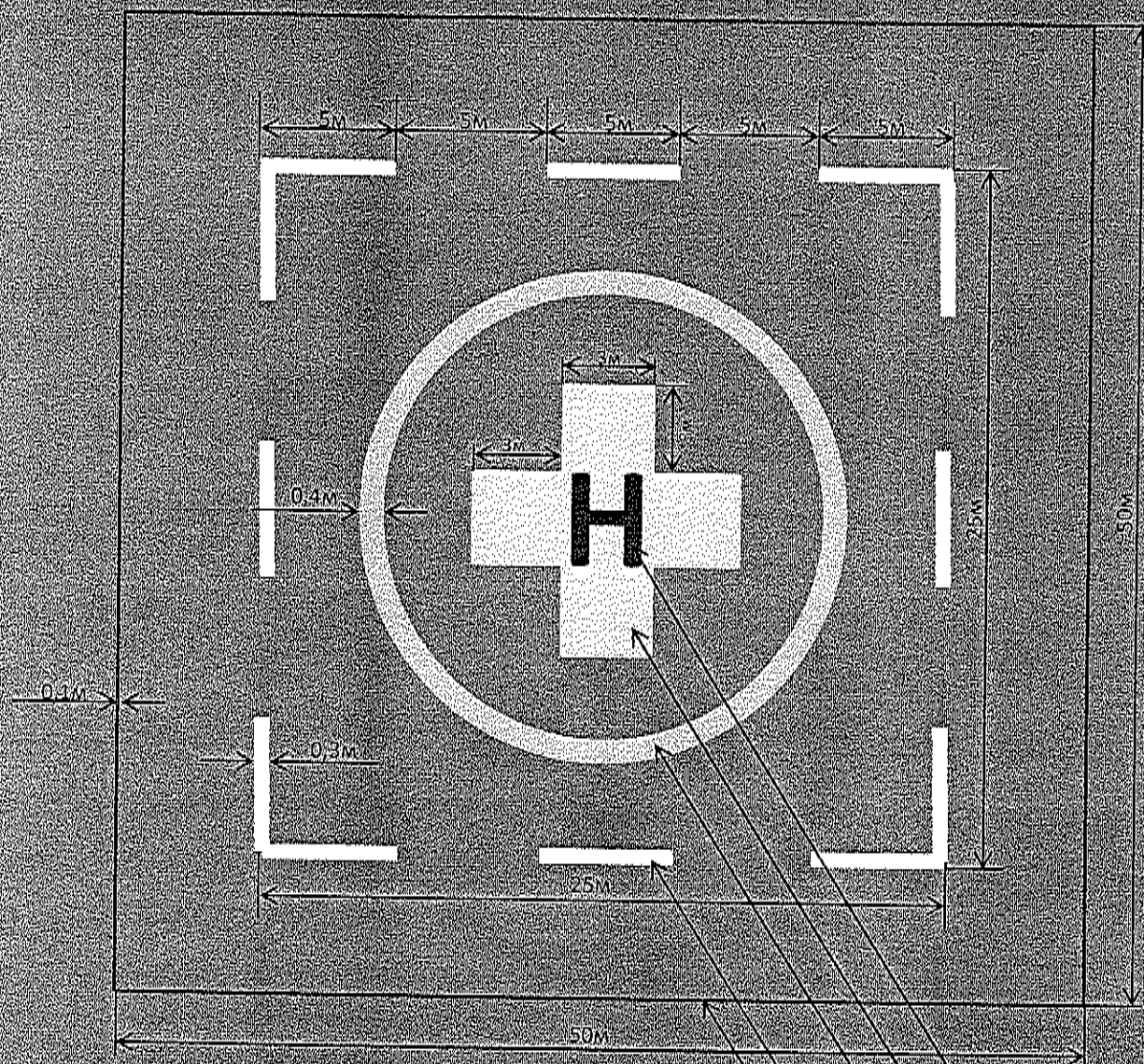


План



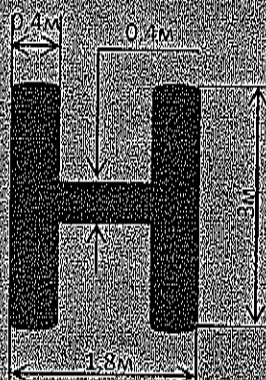


Маркировка посадочной площадки с искусственным покрытием при учреждении здравоохранения.

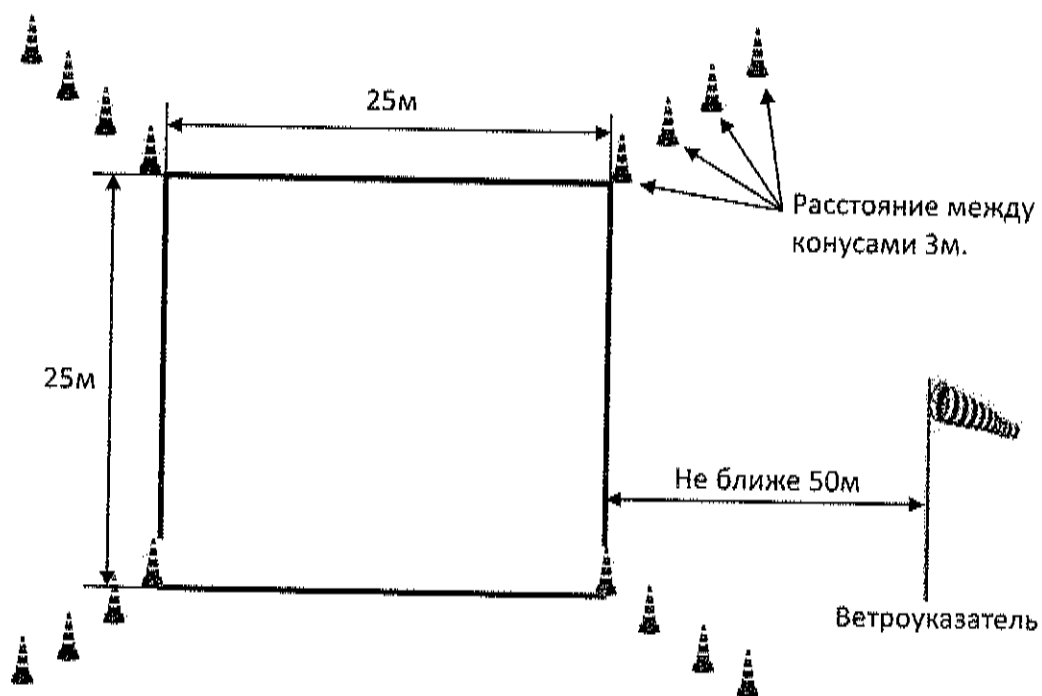


Расцветка маркировки:

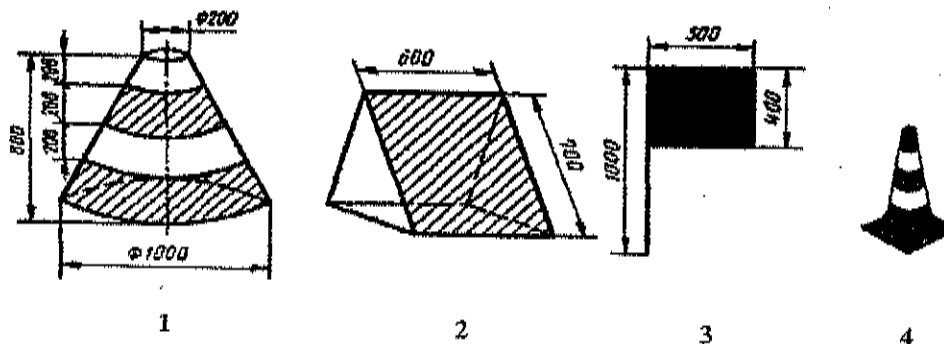
- 1 – Красный
- 2 – Белый
- 3 – Желтый
- 4 – Белый
- 5 – Красный



Дневная маркировка  
грунтовой посадочной площадки для ВС Ми-8.

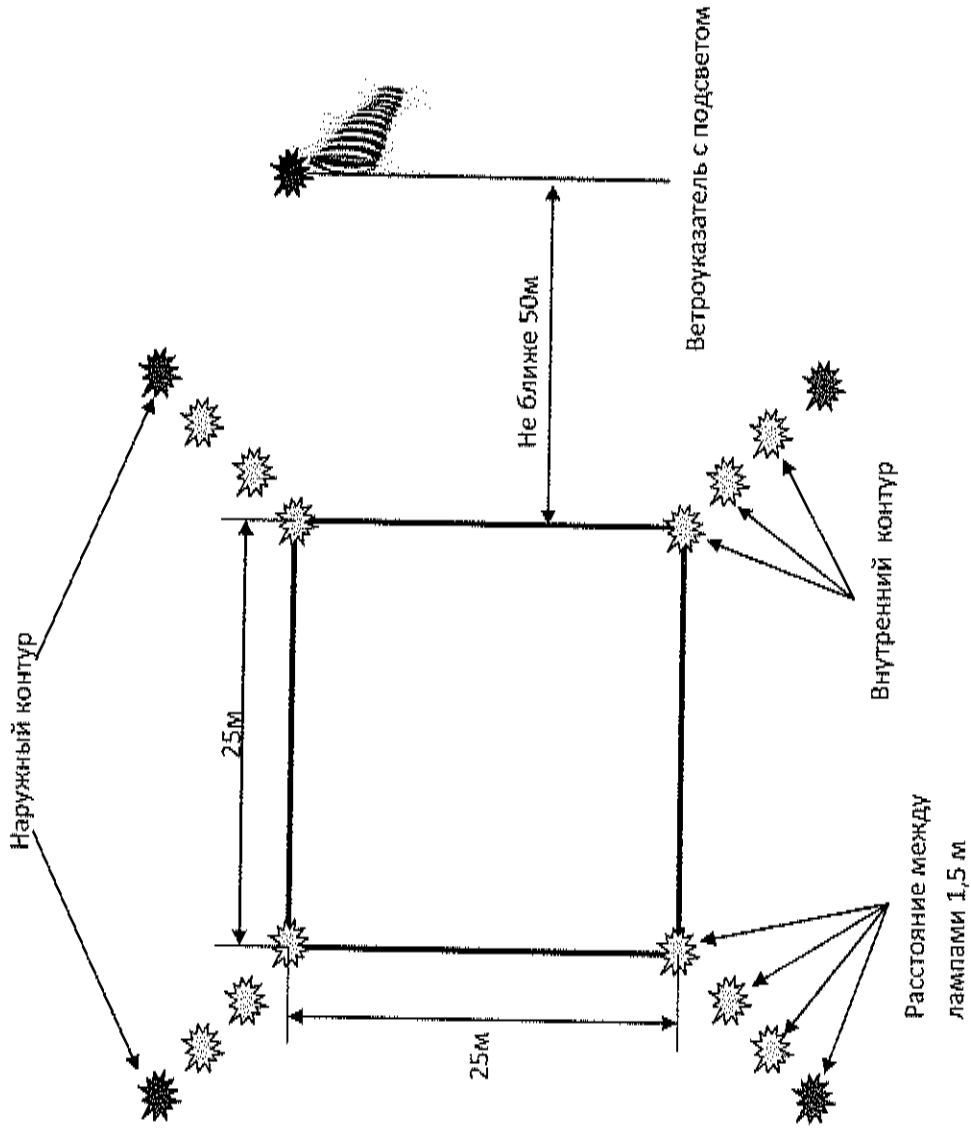


1-Дорожный конус или усеченный конус, автопокрышка с флажками.  
В зимний период времени дорожные сигнальные конусы, автопокрышки, флажки могут быть заменены ветками деревьев хвойных пород.  
Ветки деревьев хвойных пород не должны превышать высоту в 1метр



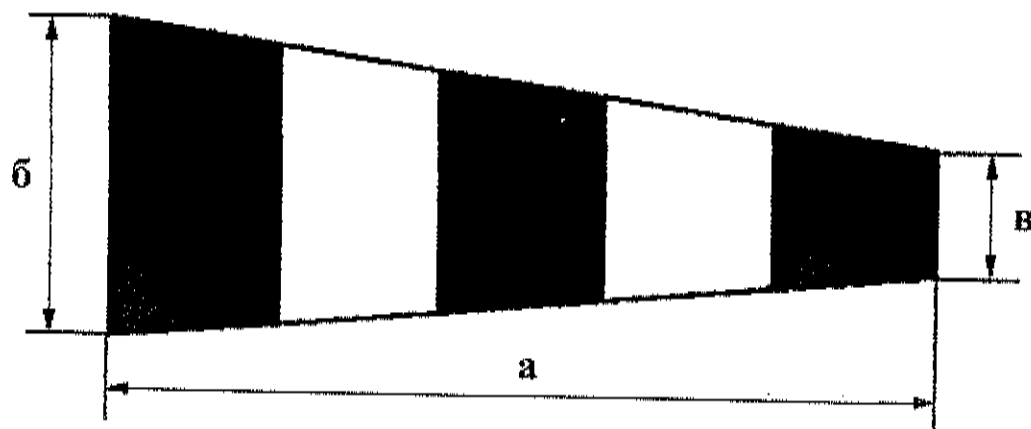
1 – усеченный конус; 2 – призма; 3 – флажок; 4 – дорожный сигнальный конус

Минимальное светотехническое обеспечение  
вертолетной посадочной площадки для выполнения полетов в темное время суток



№ п/п	Наименование	Кол-во
<b>Перечень необходимого оборудования</b>		
1	Наружный контур (красные огни)	4 шт.
2	Внутренний контур (желтые огни)	12 шт.
3	Ветроуказатель с подсветкой (высота 5-6м)	1 шт.
<b>Примечание к светотехническому оборудованию</b>		
1	Светотехническое оборудование изготавливается из светильников пыле-влагозащищённых	
2	В светотехническом оборудовании используются лампы накаливания мощностью не более 60Вт	
3	В темное время суток ветроуказатель подсвечивается прожектором	
4	Высота огней над уровнем земли не более 25-30см.	

Размеры визуального ветроуказателя.



Назначение посадочной площадки	а(м)	б(м)	в(м)
Для вертолетов	2,4	0,6	0,3

